4. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

ВВЕДЕНИЕ

1. Вылет самолета без Контрольной Карты (далее по тексту "Карта") ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
   Контроль по Карте является обязательным.
2. Карта предусматривает, что до проведения контрольной проверки каждый член экипажа выполнил в полном объеме весь комплекс требуемых технологических операций по включению и проверке оборудования.
3. Контроль по Карте начинается на установленных для этого рубежах по команде ПП.
4. После команды ПП зачитать Карту, каждый из членов экипажа должен быть готов к немедленному исполнению входящих в его функции, зачитываемых контрольных операций и докладу об их выполнении.
5. Чтение вслух соответствующего раздела Карты выполняет НП, который докладывает о завершении контрольной проверки по Карте каждого раздела.
6. Рубежи начала чтения соответствующего раздела Карты:
   – по разделу "ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ" – после докладов всех членов экипажа о готовности к запуску;
   – по разделу "ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ" – после докладов всех членов экипажа о готовности к выруливанию;
   – по разделу "НА РУЛЕНИИ" – после выруливания на прямолинейный участок РД при отсутствии препятствий, требующих повышенного внимания;
   – по разделу "НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ" – перед запросом разрешения вырулить на исполнительный старт;
   – по разделу "НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ" – перед запросом разрешения на взлет;
   – по разделу "В ПОЛЕТЕ" – через каждый час полета;
   – по разделу "ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ" – за 10-15 мин до запроса разрешения на снижение;
   – по разделу "ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА" – после получения указания снижаться по давлению аэродрома.
   При выполнении полетов по кругу, а также при повторном заходе на посадку после ухода на второй круг, - после окончания второго разворота;
   – по разделу "ПЕРЕД ПОСАДКОЙ" – непосредственно после выпуска закрылков в посадочное положение;
   – по разделу "ПОСЛЕ ПОСАДКИ" – непосредственно после освобождения ВПП

4.1. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ

4.2. ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ

4.3. НА РУЛЕНИИ

4.4. НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

4.5. НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

4.6. В ПОЛЕТЕ

4.7. ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ

4.8. ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА

4.9. ПЕРЕД ПОСАДКОЙ

4.10. ПОСЛЕ ПОСАДКИ

4.1. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Магнитофон	ВКЛЮЧЕН
БУР	ВЫСТАВЛЕН, ГОТОВ
Заглушки, чехлы	СНЯТЫ, НА БОРТУ
Двери, люки	ЗАКРЫТЫ, ПРОВЕРЕНЫ
Противопожарная система	ВКЛЮЧЕНА
Пожарные краны	ОТКРЫТЫ
Топливные насосы	ВКЛЮЧЕНЫ
БУК	ВКЛЮЧЕН
ЭСУ ДВИГ 1 (ДВИГ 2)	ВКЛЮЧЕНЫ
ВСУ	ЗАПУЩЕНА, ПАРАМЕТРЫ В НОРМЕ
Генератор ВСУ (аэродромный источник)	ВКЛЮЧЕН
Отбор от ВСУ	ВКЛЮЧЕН
Давление в тормозах	150 кгс/см^2
Кран кольцевания СПВ.....	ОТКРЫТ
Давление воздуха в СПВ	НЕ МЕНЕЕ 3 кгс/см^2
Проблесковые маяки, АНО	ВКЛЮЧЕНЫ
Реверс	ВЫКЛЮЧЕН
РУД	ЗМГ
Стояночный тормоз	ВКЛЮЧЕН
Кнопки готовности к запуску	НАЖАТЫ. ГОТОВНОСТЬ
Кадр "ДВИГ" на МФИ	ВКЛЮЧЕН
Взлетные данные	ВЕС ... тс, ЦЕНТРОВКА … %, V_1 … км/ч, V_R … км/ч, V_2 … км/ч, V_3… км/ч,V_4 … км/ч,
Готовность к запуску двигателей ...	ГОТОВ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.2. ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ

Двигатели	ЗАПУЩЕНЫ, ПРОГРЕТЫ, ПАРАМЕТРЫ В НОРМЕ
Топливная система	НАСОСЫ ВКЛЮЧЕНЫ, ТОПЛИВА ... кгс
Генераторы	ПОДКЛЮЧЕНЫ, ПРОВЕРЕНЫ
Генератор ВСУ	ОТКЛЮЧЕН
Гидронасосы, насосные станции ...	АВТОМАТ
ВСУ	РАБОТАЕТ, ПАРАМЕТРЫ В НОРМЕ
Отбор от ВСУ на СКВ	ВКЛЮЧЕН
БКВ	ВКЛЮЧЕНЫ, РАСХОД ВОЗДУХА В АВТ
САРД	В АВТ 1(2), ПЕРЕПАД В НОРМЕ
СО-96, TCAS	ВКЛЮЧЕН, РЕЖИМ STBY
Высотомеры	ДАВЛЕНИЕ ... УСТАНОВЛЕНО, ВЫСОТА …
ВПР	УСТАНОВЛЕНА …
Навигационные средства	ВЫБРАНЫ, ЧАСТОТЫ УСТАНОВЛЕНЫ
Опознавание	КОД УСТАНОВЛЕН
ВСС	МАРШРУТ ВВЕДЕН
Закрылки	ЗАКРЫЛКИ …
Управление самолетом	ПРОВЕРЕНО, ХОДА ПОЛНЫЕ
Триммеры элеронов, РН, РВ	ПРОВЕРЕНЫ, НЕЙТРАЛЬНО
Управление передней стойкой	ВКЛЮЧЕНО
Фары	ВКЛЮЧЕНЫ В РУЛЕЖНОЕ
Резервный авиагоризонт	ВКЛЮЧЕН
Аварийные и предупреждающие сообщения на КИСС	НЕ ГОРЯТ (ГОРЯТ …)
Готовность к выруливанию	ГОТОВ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.3. НА РУЛЕНИИ

Тормоза	ПРОВЕРЕНЫ СЛЕВА И СПРАВА
Аварийное торможение	ПРОВЕРЕНО
Курсовая, система на КПИ	ПОКАЗАНИЯ ПРАВИЛЬНЫЕ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.4. НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

Условия выхода	ЗАПИСАНЫ, ВВЕДЕНЫ В ВСС
Механизация	ВЗЛЕТНАЯ, ЗАКРЫЛКИ …
Скорости на взлете	V_1 … км/ч, V_R … км/ч, V_2 … км/ч, V_3 … км/ч, V_4 … км/ч,
Высотомеры	ДАВЛЕНИЕ ... УСТАНОВЛЕНО, ВЫСОТА …
Авиагоризонты на КПИ	ПОКАЗАНИЯ ОДИНАКОВЫЕ
Форточка	ЗАКРЫТА
Двигатели	ПРОГРЕТЫ, ПАРАМЕТРЫ В НОРМЕ
УКВ станции	ПЕРВАЯ … ВТОРАЯ …
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.5. НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

ВСУ	ВЫКЛЮЧЕНА
Отбор от ВСУ	ЗАКРЫТ
Отборы воздуха от двигателей	ВКЛЮЧЕНЫ
Обогрев ППД	ВКЛЮЧЕН
Фары	ВКЛЮЧЕНЫ ВО ВЗЛЕТ
Аварийные и предупреждающие сообщения на КИСС, КПИ	НЕ ГОРЯТ
ВСС	КУРС ВЗЛЕТА ... ° УСТАНОВЛЕН
МФИ	СХЕМА ВЫХОДА НА МФИ
РЛС	ВКЛЮЧЕН
Стояночный тормоз	ОТКЛЮЧЕН
TCAS	РЕЖИМ TA/RA, ABV ВКЛЮЧЕН
Часы	ПУЩЕНЫ
Готовность к взлету	ГОТОВ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.6. В ПОЛЕТЕ

Топлива на борту	СУММАРНО … кгс РАСХОД …
Оставшееся время полета	… час, … мин
Аварийные и предупреждающие сообщения на КИСС и КПИ	НЕ ГОРЯТ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.7. ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ

Метеоусловия	СООТВЕТСТВУЮТ (ИЛИ НЕТ)
Обдув стекол	ВКЛЮЧЕН
Схема захода	РАЗОБРАНА, ВВЕДЕНА В ВСС
Система захода	ЗАХОД ПО … ПОЛОСА …
Заход выполняет	СЛЕВА (СПРАВА)
Радиовысотомеры	ВКЛЮЧЕН, ЗАДАТЧИК НА: – ВЫСОТУ КРУГА ... м УСТАНОВЛЕН – ВЫСОТУ ВПР … м УСТАНОВЛЕН
Превышение торца ВПП	ВВЕДЕНО
Угол наклона глиссады	ВВЕДЕН
Посадочные данные	ТОПЛИВА НА БОРТУ ... тс, ПОСАДОЧНЫЙ ВЕС ... тс, ЦЕНТРОВКА … %, ПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫЛКОВ …, V_{REF} … , ДИСТАНЦИЯ ... м
Схема ухода на второй круг	РАЗОБРАНА, ВВЕДЕНА В ВСС
Скорости ухода на второй круг	V_{REF} … , V_3 … , V_4 …
.....	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.8. ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА

Высотомеры	ДАВЛЕНИЕ ... УСТАНОВЛЕНО, ВЫСОТА – ... БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА – …
МФИ	СХЕМА ЗАХОДА НА МФИ
Навигационные средства	НАСТРОЕНЫ, ПОЗЫВНЫЕ ПРОСЛУШАНЫ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.9. ПЕРЕД ПОСАДКОЙ

Шасси	ВЫПУЩЕНО, ЗЕЛЕНЫЕ ГОРЯТ
Радиовысотомеры	УСТАНОВЛЕНЫ НА ВПР
Закрылки	ЗАКРЫЛКИ …
Фары	ВКЛЮЧЕНЫ, ПОСАДКА
Аварийные и предупреждающие сообщения на КИСС и КПИ	НЕ ГОРЯТ
Готовность к посадке	ГОТОВ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.10. ПОСЛЕ ПОСАДКИ

Обогрев ППД	ВЫКЛЮЧЕН
Фары	РУЛЕЖНОЕ
Локатор	ВЫКЛЮЧЕН
СО-96,TCAS	ВЫКЛЮЧЕНЫ
Механизация	УБРАНА
Интерцепторы	УБРАНЫ
Схема руления	ПОДГОТОВЛЕНА
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА